

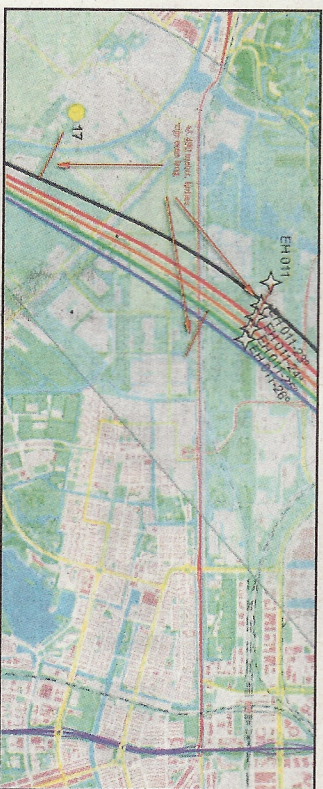
Vliegtuigoverlast wordt nog erger boven ons hoofd

Het Ministerie van Verkeer en Waterstaat heeft samen met Schiphol de route tussen Zwanenburg en Amsterdam West drastisch opgeschoven naar Geuzenveld als onderdeel van de vele routes over Pampus, bekend als de Amrutfra route (Amsterdam-Ruhiggebied route).

Dat opschuiven heeft ons buitengewoon onaangenaam verrast. Alleen bij Pampus zouden er wijzingen zijn. Niet dus. We zijn verbijst en we zijn niet correct geïnformeerd. Uit de stukken van deze route verlegging blijkt namelijk dat de zwaar gehinderde contour Amsterdam West vooral Osdorp en Geuzenveld zeer dicht nadert. Zeer dicht! Dat komt door de "24 Graden knik" naar ons toe, direct na de start op 180 meter vanaf de Zwanenburgbaan.

kan. Bezwaren kunnen namelijk nog t/m dinsdag 13 april worden ingediend.

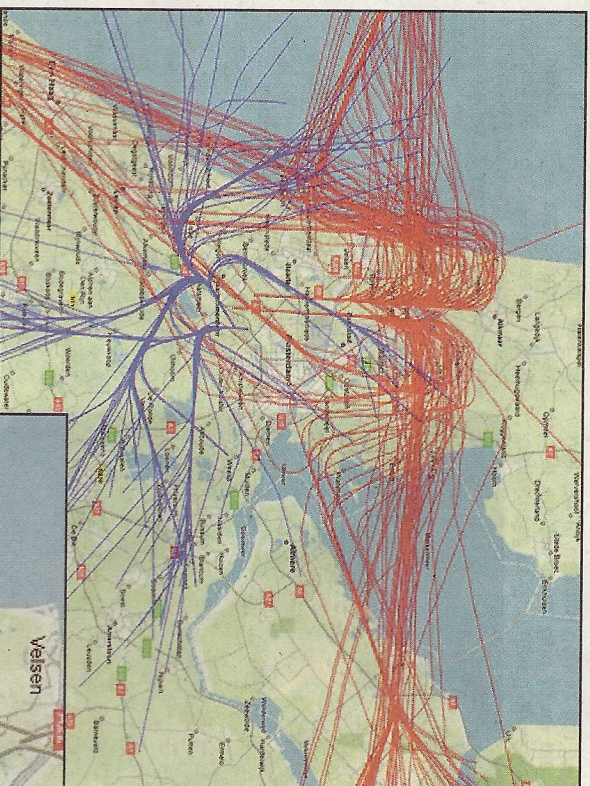
Hebben wij als bewoners in Amsterdam West last van deze nieuwe vliegroute? Nu nog niet bij Zuidwestelijke wind. De wind heeft ons tot nu toe geholpen. Straks wordt het mooi weer en willen we weer allemaal buiten zitten. Bij noordelijke wind is het weer raak. Dan komen de vliegtuigen weer vlak over ons heen. Niet leuk dus! Komen ze volgens U te dichtbij, langs of over u heen, Noteer dag, en tijdstip, als het lukt de maatschappij en geef uw klacht door aan BAS (Bewoners Aanspreekpunt Schiphol, www.bezoekbas.nl, zie vragen en meldingen). Of geef uw klacht of reactie door aan ons, de Bewoners Alliantie Amsterdamse Tuinsteden, reacties@baatamsterdam.net.



Hoe wordt er gevolgen? Dat kunt u zien op "radartracks."

Onderstaand plaatje is van afgelopen dinsdagochtend startend naar het zuiden. Rood is landend verkeer en blauw is startend.

Als de vliegtuigen straks bij noordelijke wind gaan starten, ziet u de blauwe lijnen naar het noorden uitvliegen boven Amsterdam



Wilt u bijna live een vlucht zien en of de vlucht na spelen, dat kan via www.casper.frontier.nl

Zie hier hoe de vliegtuigen met een kwartier vertraging vliegen. Ook met een nader op te vragen route is er een atspeel mogelijk. Noteer dag en tijdstip, evt maatschappij zoals KLM, etc. Zeer belangrijk anders kan BAS en BAAT er niets mee doen! Zie fig. 3.

Voor reacties, reacties@baatamsterdam.net. Naast leden zoeken we (web) redacteurs en WEB designers. Tel 020-6100094

NB. We zijn een nieuwe website aan het opbouwen met een Content Management Systeem.

