

Zwaar verkeer zorgt voor scheuren in woningen

Bewoners willen van bult af



Wim Balvers toont een van de vele scheuren in zijn huis als gevolg van zwaar verkeer.

RENÉE HEIJMANS

LIJNDEN - 'Die bult moet eruit'. Dat zijn de woorden van twee bewoners van de Akerdijk, Jan van der Ploeg en Wim Balvers, die al jaren strijden tegen het gebruik van de dijk als weg voor zwaar- en bouwverkeer.

'Mijn hele huis zit vol met scheuren, zelf in de betonplaat waar het huis op rust zit een barst,' vertelt Balvers. 'Ik heb recent mijn bovenverdieping opgeknapt en door het nieuwe behang zie je de eerste scheuren alweer komen,' vertelt buurman Van der Ploeg. Het probleem zit in zwaar verkeer op de Akerdijk. 'Deze huizen zijn niet onderheid en staan dagelijks te schudden en te beven.' De aanleg van een verkeersdrempel op de kruising van de Akerdijk met de Akerdijk heeft de zaken er niet beter op gemaakt. Komend uit Lijnden is de snelheid 50 km per uur, maar vlak voor die drempel wordt het opens 30 km per uur. Resultaat? 'Alle auto's, inclusief het zware verkeer, gaan vlak voor de

drempel in de remmen. Er ontstaat dan een soort van golf! En hoe zwaarder de auto, hoe sterker de golf,' licht Van der Ploeg toe. De sporen vlak voor de drempel laten zien dat ook het wegdek niet ongeschonden uit deze strijd komt. 'Die bult moet eruit!' En als er niet wordt geremd dan wordt er te hard gereden. 'Een specialist van de gemeente constateerde in 2009 dat er niet te hard gereden werd op de dijk. Onbegrijpelijk. Er is geen handhaving, maar dat is een zaak van de politie.' Stapels brieven en bezwaren zijn inmiddels verzonden richting de gemeente en vele bijeenkomsten bezocht: de frustratie is enorm. 'We voelen ons rechteloos, het is vechten tegen een moloch; de gemeente neemt ons

niet serieus. Zij hebben meer geld voor advocaten en trekken daardoor steeds weer aan het langste eind,' aldus Balvers. 'We zijn het zo zat. Al in 1995 waren er problemen bij de aanleg van het Akerveld. De Akerdijk werd bouwweg en prompt ontstonden de eerste scheuren in onze huizen. Na drieënhalf jaar strijd werden wij als bewoners in het gelijk gesteld,' vertelt Van der Ploeg. Balvers: 'Ik heb destijds geen genoeg genomen met de schikking, omdat daaraan ook verbonden was dat ik er nooit meer over mocht klagen. Bovendien werd alleen de zichtbare schade vergoed.' Terwijl de schade in 1998 nog niet eens was uitbetaald begon de bouw van het 4de deel van het Akerveld. 'En weer wees de gemeente de Akerdijk aan als bouwweg! Toen bleek dat de verzekeraar van de bouwer de eventuele schades aan de Akerdijk niet zou vergoeden, heeft de bouwer eieren voor zijn geld gekozen en een andere route genomen.'