

Resultaten Alderstafel goed voor werkgelegenheid, welzijn en welvaart'



Landartpark Buitenschot aan de zuidwestkant van Schiphol is in 2013 opnieuw ingericht. Ribbels in het landschap moeten het lawaai van vliegtuigen aan de grond bestrijden. De eerste ribbels zijn in 2010 en 2011 aangelegd en de eerste meetresultaten zijn veelbelovend. In oktober zijn er bomen geplant, onder meer door deze 'groene dames'.

HOOFDDORP - Het is gelukt om de groei van de luchtvaart, hinderbeperkende maatregelen, de kwaliteit van de leefomgeving en de gebruiksmogelijkheden van de ruimte rond luchthaven Schiphol met elkaar in evenwicht te brengen. Dat stellen burgemeester en wethouders in hun raadsvoorstel 'Eindadvies Alderstafel'.

Haarlemmermeer zit aan deze overlegtafel, die inmiddels haar eindadvies aan staatssecretaris Wilma Mansveld van Infrastructuur en Milieu heeft aangeboden. De Alderstafel is vernoemd naar haar voorzitter - oud-minister en voormalig commissaris van de Koningin, Hans Alders - en adviseert over de ontwikkeling van Schiphol in samenhang met de luchthavens Lelystad en Eindhoven. De Alderstafel bewaakt daarbij het evenwicht tussen de kwaliteit van het verbindingennetwerk en de kwaliteit van de leefomgeving.

Waterbedeffer

Haarlemmermeer heeft, net als de andere delegatieleden (provincie Noord-Holland, provincie Zuid-Holland, Amsterdam, Amstelveen en Castricum), voortdurend de regionale én lokale belangen in de gaten gehouden. "Dat was een pittige opgave", aldus wethouder Cees Loggen van Ruimtelijke Ordening, Mobiliteit en Luchthavenzaken. "Van Beemster tot Leiden zijn de effecten van onze economisch uiterst belangrijke luchthaven merkbaar. We hebben gekozen

voor groei van de luchtvaart en dus voor groei van de geluidsbelasting en van grondgeluid. Dit is een gegeven. De overlast helemaal wegnemen, is een illusie. Er blijft altijd sprake van een zeker waterbedeffer. Een verbetering op de ene plek leidt tot een verslechtering elders. Mede hierdoor kunnen regionale en lokale belangen gaan wringen."

Burgemeester en wethouders stellen in hun raadsvoorstel dat de Alderstafel succesvol is geweest in het maken en uitvoeren van afspraken. "De Alderstafel heeft bijgedragen aan een selectieve en duurzame ontwikkeling van Schiphol. Dat is belangrijk voor de werkgelegenheid, de welvaart en het welzijn in Nederland en dus ook in Haarlemmermeer", aldus wethouder Cees Loggen namens het college.

Leefklimaat

Het college noemt in zijn raadsvoorstel een aantal hinderbeper-

kende maatregelen die specifiek zijn voor Haarlemmermeer. Dat zijn bijvoorbeeld de ribbels in het landschap tegen grondgeluid bij de Polderbaan, het stiller remmen, de optimalisatie van de vertrekkoutes van de Zwanenburgbaan, de vaste bochtstraat bij Hoofddorp en Nieuw-Vennep en de verlegging van het draaipunt van vliegtuigen bij Rijsenhout. Maar er zijn ook algemene maatregelen getroffen die van invloed zijn op Haarlemmermeer, zoals de verlenging van het nachtreime. Ook wordt de inzet van lawaaiertuigen toegestaan tot het nulpunt teruggebracht. Wethouder Cees Loggen: "Tot onze spijt moeten wij constateren dat het pakket aan hinderbeperkende maatregelen niet overal in onze gemeente heeft geleid tot een vermindering van ernstig gehinderden. Wij hebben hiervoor wel gevochten, maar niet gewonnen. Daar staat tegenover dat er 30 miljoen euro ter beschikking komt vanuit het leefbaarheidsfonds van de Stichting Leefomgeving Schiphol (SLS) waarmee gebiedsgerichte projecten en maatregelen voor individuen kunnen worden bekostigd die het leefklimaat rondom de luchthaven ten goede komen."



Feest voor Pottenkijkers

Het kunstwerk in de fietstunnel bij de Hoofddorpse wijk Graan voor