

Resultaat Alderstafel biedt geen uitkomst voor Floriande



Presentator Floris Alberse, Hans Alders, Cees van Ojik (bewonerscommissies), Jasper Daans (VNL) en gedeputeerde Tjeerd Talsma. (Foto: Frans Tol)

FRANS TOL

HAARLEMMERMEER - De presentatie van Hans Alders van vorige week donderdag zo'n 200 betrokken en vooral vertrouwde burgers naar het Foxtheater aan de Taurusaanne in Hoofddorp. Alders gaf uitleg over het nieuwe geluidsstelsel voor Schiphol dat gepresenteerd is aan de Tweede Kamer en in wetten vastgelegd gaat worden.

Na de pauze was voor de bezoekers de mogelijkheid vragen te stellen en te discussiëren met Alders, Jasper Daans van de Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL), bewonersvertegenwoordiger Cees van Ojik en gedeputeerde Tjeerd Talsma. In de kantine van reisorganisatie Fox was bovendien een informatiemarkt, met vertegenwoordigers van de luchtvaartsector, het Bewoners Contactpunt Schiphol, Luchting Leefomgeving Schiphol, bewonersvertegenwoordigers en de Alderstafel/Cros. De avond stond onder leiding van Floris Alberse.

Hans Alders sprak over nieuwe normen voor

510.000 vliegbewegingen, het handhavingstelsel, selectiviteit, hinderbeperking (waardoor 70.000 vluchtbewegingen verplaatst zijn regionale luchthavens), gekke effecten van het geluidstelsel, en de verbetering van de informatievoorziening. In de zaal bleken vooral veel bewoners van de Hoofddorpse wijk Floriande te zitten die over geluidshinder klaagden. Voormalig huisarts Cees van Ojik was wel tevreden over de resultaten van de Alderstafel, maar vond dat de hinder blijvend is: 'Wij hebben tot vervelens toe heel zorgvuldig naar oplossingen gezocht. Maar een oplossing voor bijvoorbeeld Floriande heeft niets te ma-

ken met het Alders-akkoord en de oplossing daarvoor zou alleen verplaatsing van geluidshinder betekenen.'

Spijkerboorrout

Rob van Grieken, voorzitter van de actiegroep FTG (Floriande Tegen Geluidsoverlast) hield vol dat de Spijkerboorrout die over Floriande afbuigt desastreus, onrechtmatig en discriminerend voor Floriande is: 'Wij willen formele erkenning dat wij een ernstig probleem hebben en dat de wijk er al lag voordat de vliegroute veranderd werd.' Alders verwees naar toestemming van de gemeente Haarlemmermeer. Van Grieken: 'Ja, ik hoor de heren van Haarlemmermeer en Heemstede nog zeggen: In goed overleg besloten.' Hij laat een tekst zien waarin de Heemstedse locoburgemeester schrijft: 'Wij zijn er net dankzij een krachtige lobby in geslaagd het gevecht met Haarlemmermeer te winnen over

verlegging van een route over Heemstede naar Floriande.'

Ook waren er bewoners in de zaal die onder startbanen wonen en melden dat zij hun huis nog niet eens kwijt zouden kunnen raken, zelfs als zij het wilden weggeven. Voor de ernstige schrijnende gevallen blijkt 30 miljoen euro beschikbaar. In 2014 wordt de Alderstafel en Cros opgeheven en gaan die op in De Omgevingsraad Schiphol. Dat moet wel leiden tot opener communicatie. Nu hebben de negen groepen niet gekozen bewonersvertegenwoordigers zwijgplicht en kunnen dus nooit hun achterban raadplegen. Dat is volgens het gekozen Statenlid Goudar Massom niet juist: 'Die bewonersvertegenwoordigers kunnen al-

leen functioneren als zij voldoende draagvlak hebben. Ook moet het beter gaan functioneren door beter geplaatste geluidsignaleringspunten en moet er beter gehandhaafd worden.' De groep Oegstgeest ziet ze vliegen vroeg om belastingcompensatie vanuit gebieden die wel profijt, maar geen overlast van vliegtuiglawaai hebben. Zo werd er heel wat gemopperd door inwoners uit allerlei regio's. Ook Thea Hendriks uit Getsewoud klaagde over voortdurende onterechte overlast via starts op de Kaagbaan: 'Maar 41 procent van de 95.000 bewegingen over de Spijkerboorrout kunnen met een vaste bochtstraal gevlogen worden. De rest vliegt gewoon over Hoofddorp en Nieuw-Vennep.'