

Kritiek op nieuw akkoord

HENK VAN OMMEREN

ZWANENBURG – Vlak voordat de nieuwe Omgevingsraad Schiphol officieel benoemd werd kwam er nog een nieuw akkoord van de oude overlegvorm over Schiphol en omgeving via de Alderstafel. Het nieuwe akkoord was nodig vanwege het feit dat Schiphol problemen had met de afspraak over het gelijktijdig gebruik van vier landings- en startbanen.

In de Dorpsraadvergadering Zwanenburg/Halfweg van 4 februari kwam Alderstafel-lid Eef Haverkort een toelichting geven op de wijziging van het akkoord. De basis van het in 2008 afgesloten Alders-akkoord, was dat alle afspraken bij elkaar hoorden. Dat betekende dat als er één van de afspraken niet nagekomen wordt, alle afspraken vervallen. Alle partijen hadden er belang bij dat het akkoord in tact bleef. Het probleem wat Schiphol met een van de afspraken had was het gebruik van vier banen. Door de be-

bewegingen op deze banen kon Schiphol niet doorgroeiën naar het maximum van 510.000 vliegbeweging per jaar. Het leverde een moeilijke discussie op die even leek te mislukken. Na een marathonzitting op 13 januari kwam Hans Alders met een compromis. Dit was een dag voor de installatie van de nieuwe Omgevingsraad Schiphol.

De aanpassing van het akkoord betekende dat het aantal vliegbewegingen van 40 tot maximaal 60 per dag verhoogd werd naar 60 tot 80. Tezelfdertijd werd het totaal

aantal vliegbewegingen verminderd tot 500.000 per jaar. Voor de Zwanenburgbaan en de Aalsmeerbaan betekent dit dat de piekperiodes voor het gebruik van de banen wat verlengd worden. Het aantal vliegbewegingen op deze banen zal toenemen met ieder 1000 per jaar. Dit komt neer op 20 vliegbewegingen over de Zwanenburgbaan per dag meer. Per dag zijn er ongeveer zeven piekperiodes. Vanuit de Dorpsraad kwam er toch kritiek op het nieuwe akkoord omdat het meer geluidsbelasting betekent voor het toch al geplaagde Zwanenburg. Eef Haverkort gaf aan dat het een compromis is voor het hele gebied. Het voordeel is immers dat er in totaal 10.000 vliegbewegingen per jaar minder zullen mogen komen. Voor de adviescommissie voldoende aanleiding om toch akkoord te gaan met dit voorstel.