

Resultaten onderzoek microklimaat teleurstellend

College H&S blijft zoeken naar oplossing voor geluidsoverlast

HALFWEG – Om geluidsoverlast van vliegtuigen te reduceren is onderzoek gedaan naar het microklimaat in vijf gebieden, waaronder het gebied Spaarndam/ Velsen/ Beverwijk. De resultaten zijn deze week bekend gemaakt. Uit het onderzoek blijkt dat de aangereikte voorstellen voor geluidsreductie in het microklimaat Spaarndam en omgeving niet gebruikt gaan worden.

Het college van Haarlemmerliede en Spaarnwoude heeft met teleurstelling kennisgenomen van de uitkomsten van het onderzoek. Met name omdat de gemeente zich op allerlei manieren inspant om de geluidsoverlast voor de bewoners terug te dringen. Dat zal het college ook blijven doen. Deze resultaten worden gebruikt om in regionale overleggen nog meer aandacht te vragen voor de stapeling van geluid in de gemeente. Vanaf 2007 houdt de Aldersta-

fel zich bezig met adviezen over de geluidsoverlast van Schiphol. Zo heeft deze tafel ook meerdere keren nadrukkelijk aandacht besteed aan de geluidsoverlast van de Polderbaan voor Spaarndam en omgeving. In 2010 werd vervolgens besloten tot een onderzoek voor het zogenaamde 'microklimaat Spaarndam/Velsen/Beverwijk' waarmee zou worden onderzocht of er mogelijkheden zijn om de geluidsoverlast van vliegtuigen in dat gebied terug

te dringen. Daarnaast werden vier andere microklimaten aangewezen.

In het onderzoek zijn tien voorstellen meegenomen die door bewoners zijn aangereikt voor geluidsreductie in het verlengde van de Polderbaan. Helaas hebben de onderzoekers geconstateerd dat deze voorstellen niet toepasbaar zijn.

De conclusie van het onderzoek betekent dat het college van Haarlemmerliede en Spaarnwoude op regionaal gebied extra aandacht gaat vragen voor de stapeling van geluidsoverlast van vliegverkeer en wegverkeer (A9) in en rond Spaarndam, maar ook voor de stapeling van geluid en de waarden van het grote groene gebied in de gemeente.